



SC-7 Clubvariometer

Das SC7 wurde für Piloten entwickelt die ein qualitativ hochwertiges Instrument mit herausragenden Eigenschaften zu einem vernünftigen Preis benötigen. Wenn Sie Wert legen auf einfache Bedienung und auf Anzeigen wie Sollfahrt oder Endanflugberechnung verzichten können, treffen Sie mit dem Clubvariometer SC-7 die richtige Wahl.

Das SC-7 ist eine Weiterentwicklung unseres tausendfach bewährten Clubvariometers SB-7. Durch die Anwendung moderner Mikroprozessortechnologie ist es jetzt möglich, den Mittelwert des Variosignals ständig anzuzeigen. Auf Tastendruck kann weiter die Batterierestkapazität oder die Außentemperatur abgelesen werden. Die Helligkeit dieser Leuchtdioden-Anzeige wird automatisch der Umgebungshelligkeit angepasst.

Die Luftraumbeobachtung wird dank der akustischen Anzeige des Variosignals erleichtert. Der Ton wird beim SC-7 im Steigebereich unterbrochen. Der Dauerton im Sinkbereich kann mit dem MUTing-Schalter ausgeblendet werden.



Clubvariometer SC-7

- Elektronisches, düsenkompensiertes Totalenergievariometer
- 80-mm Normausschnitt, kein Ausgleichsgefäß notwendig
- Nur Batterie und TEK-Düse anschließen. Gegen Falschpolung geschützt
- Zwei umschaltbare elektronische Anzeigefilter
- Unterbrecherton im Steigebereich, ausblendbarer Dauerton im Sinken
- Mittelwert-, Batterie- und Temperaturanzeige mit LED
- Rundanzeige +/- 5m/s. MacCready-Scheibe aufsteckbar
- Anschlussmöglichkeit für Zweitanzeigen und Zweitlautsprecher
- ILEC Instrumente haben 2 Jahre Garantie

Messprinzip

Der Messwertaufnehmer ist ein von ILEC entwickelter thermischer Durchflussmesser mit Heißeiter-Perlen, die bei konstanter Temperatur arbeiten. Er zeichnet sich aus durch große Stabilität des Nullpunkts, sehr kurze Ansprechzeit von 5 m/sec und große Unabhängigkeit des Eichfaktors von der Temperatur. Er sichert dem Gerät seine hohe Präzision.

Variometerfunktion

Das Variometersignal wird, vom Sensor kommend, parallel drei verschiedenen Filtern zugeführt. Die Anzeige (akustisch und visuell) kann mit Hilfe des 1s/3s-Filterwahlschalters wahlweise auf eines der folgenden Filter umgeschaltet werden:

1s-Filter: Aktives Filter 2. Ordnung mit schneller, jedoch stark gedämpfter Anzeige.

3s-Filter: Aktives Filter 1. Ordnung mit dem Anzeigeverhalten eines guten Stauscheibenvarios.

Das dritte Filter hat ein dem 1s-Filter ähnliches Verhalten, jedoch mit einer erheblich größeren Zeitkonstante. Es dient der Errechnung des laufenden Mittelwerts der Vertikalgeschwindigkeit, der auf der digitalen Leuchtanzeige abgelesen werden kann.

Tongenerator

Der Aussteuerungsbereich des Tongenerators beträgt +/- 15 m/s, so dass auch Vertikalgeschwindigkeiten weit außerhalb des visuell angezeigten Bereichs noch erfasst werden. Der Tongenerator liefert einen mit dem Steigen in der Frequenz zunehmenden Ton, der im Steigebereich zusätzlich unterbrochen ist. Im Sinkbereich wird ein mit dem Fallen in der Frequenz abnehmender Dauerton erzeugt, der mit dem MUTing-Schalter ausgeblendet werden kann. Diese Funktion der Tonausblendung sorgt für Ruhe beim Gleiten.

Batteriekapazität- und Temperaturanzeige.

Mit Hilfe des TEMP/BAT-Umschalters kann die Leuchtanzeige von der Ausgabe des Mittelwerts auf die Ausgabe der Temperatur oder Batterierestkapazität umgeschaltet werden. Der Stromverbrauch des SC-7 ist sehr gering. Es funktioniert noch bei einer Spannung von nur 9 Volt. Das Gerät ist gegen Falschpolung geschützt.

MacCready-Scheibe

Die durchsichtige MacCready-Scheibe wird auf den Zapfen in der Mitte des Plexiglasfensters aufgesteckt. Mehrere Ausführungen für die verschiedenen Flugzeugtypen sind lieferbar, auf Wunsch auch unbedruckte Scheiben.

Zusatzanzeigen.

Beim Einbau des SC-7 im Doppelsitzer wird das Variometer-Zweitinstrument für den hinteren Sitz an der rückwärtigen Klemmleiste angeschlossen.

Zweitlautsprecher

Man kann einen zweiten Lautsprecher an einer günstigen Stelle im Cockpit anbringen, sollte der eingebaute Lautsprecher nicht laut genug sein. Dieser Zweitlautsprecher muss mindestens 8 Ohm haben und wird an der Klemmleiste angeschlossen. Um Strom zu sparen, können die Anschlüsse des eingebauten Lautsprechers abgetrennt werden.

Höhenfehler

Der Eichfaktor des Varios ist von der Luftdichte und damit von der Höhe abhängig. Bei der Messung der tatsächlichen Vertikalgeschwindigkeit entsteht ein prozentualer Abfall der Anzeige von 5 % pro 1000 m Höhenzunahme gegenüber dem flugmechanisch richtigen Wert. Im Höhenband von 200 m bis 2200 m NN bleibt der Höhenfehler innerhalb +/- 5 %. Bei 1200 m NN, der Eichhöhe, ist der Fehler 0%.

Technische Daten:

Spannung:	11 bis 15 Volts (funktioniert noch bei 9 Volt)
Stromverbrauch:	25 mA bei mittlerer Lautstärke, 60 mA max
Abmessungen:	83 x 83 x 165 mm (80 mm Normausschnitt)
Gewicht:	0.55 kg
Temperaturbereich:	-30 bis + 60 ° C
Messbereich:	+/- 15 m/s
Tongenerator:	+/- 15 m/s
Anzeige:	+/- 5 m/s
Nullpunkt:	+/- 0.15 m/s von -20 to + 50 ° C
Eichung:	Messung: +/- 2%
	Anzeige: +/- 3%
Höhe:	0 to 15000 m

SC-7 Zubehör

- McCready Scheibe
- Zusatzlautsprecher
- RAZ Zweitanzeige 57 mm Norm
- ILEC TEK Düse

SC-7/01

ILEC GMBH Industrie- und Luftfahrtelektronik
Friedrich-Puchta-Straße 6; D-95444 Bayreuth;

email: ILECgmbh@T-Online.de
Tel. 0921/13733; Fax.0921/82731